



Ratatekninen oppimiskeskus (ROK)

M Nummelin

8.10.2015



Ratatekninen oppimiskeskus 2016



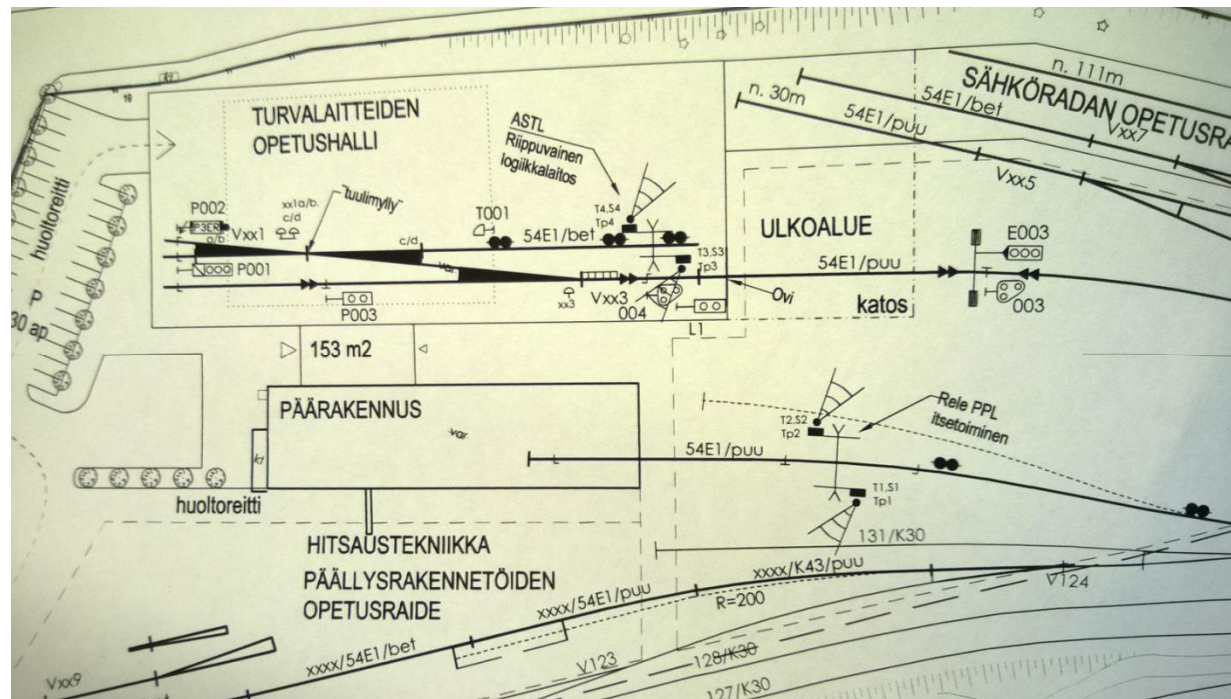


Oppimiskeskus ja toimintamalli

- Pätevyysvaatimukset kertaus- ja näyttövaatimuksineen sekä asianmukainen oppimisympäristö ja pätevä opettajakunta antavat edellytykset alan osaamisen varmistamiselle.
- Perusosaaminen on rautatieturvallisuuden ydin.
- Oppimiskeskus tulee olemaan neutraali ja kaikille avoin. Se tulee olemaan koko alan käytettävissä. Vaikka Liikennevirasto omistaa oppimiskeskuksen, virasto ei järjestä koulutusta. ROK tulee olemaan hyväksytyjen koulutuslaitosten käytössä. Juuri nyt haetaan tulevaisuuden toimintamallia. Ideat on kerätty ja niiden arviointi on parhaillaan käynnissä. Toimintamallilla haetaan mahdollisimman hyvää arvoa investoitavalle rahalle.



Eri tekniikoille omat opetus- ja kertausalueensa





Hankkeen eteneminen

- Kaava- ja lupa-asiat ovat edenneet joutuisasti kaupungin kanssa. Vanha varasto on purettu kesällä 2015 koulutushallin tieltä. Suunnitelmat rakennettavan turvalaite- ja sähköratatekniikan osalta ovat valmistumassa. Konkreettisiin rakennustöihin on tarkoitus päästä viedä kuluvan vuoden aikana. Rahoitus on kunnossa.
- ROKin toimintamalli lyödään lukkoon 2015 lopulla, jonka jälkeen tehdään tarvittavat sopimukset.
- Tavoitteena on, että koulutus ja kertaukset päästään aloittamaan syksyllä 2016. Päärakennuksen koulutustilat ovat tällöin valmiit. Vihkiäisiä vietettäneen 2016 lopulla. Koulutushallin ja ulkoalueiden lopullinen viimeistely vienee hieman pidempään. Tarkkaan ottaen työt eivät koskaan päätykään, koska esillä on tarkoitus olla perinteisen lisäksi uusinta ja jopa tulevaisuuden teknologiaa. Oppimiskeskus tulee olemaan elävä ja jatkuvasti kehittyvä.